

# ТОО «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»

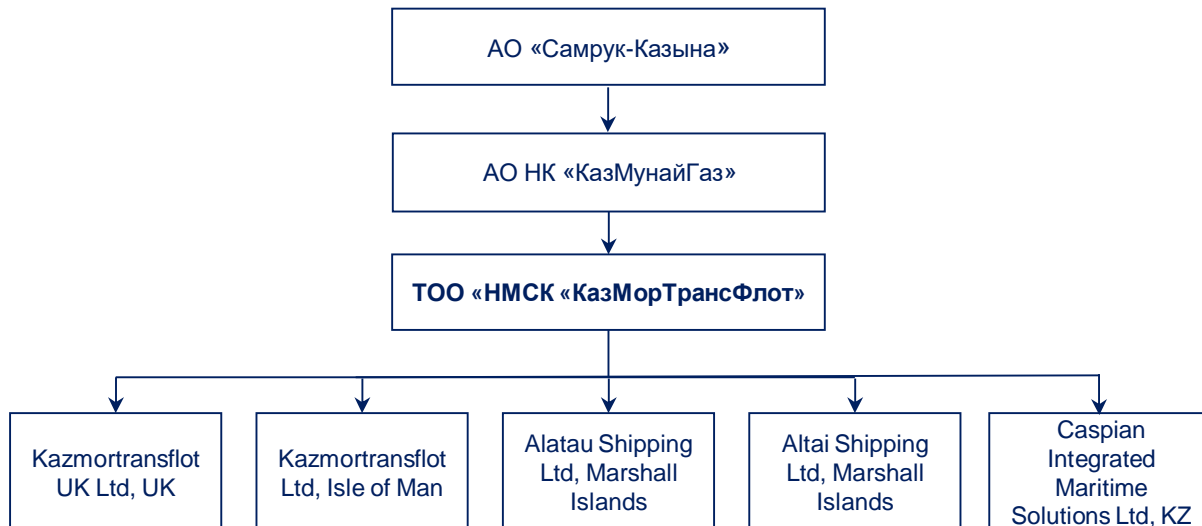


октябрь 2023

## Общая информация

- Дата основания – 4 декабря 1998 г.;
- Статус Национального морского перевозчика, 2011 г.;
- 100% дочерняя компания АО НК «КазМунайГаз»;
- Флот - 15 единиц, общий тоннаж ~ 300 тыс.тонн;
- Офисы в городах Актау, Лондон и Астана.

## Структура



## География бизнеса

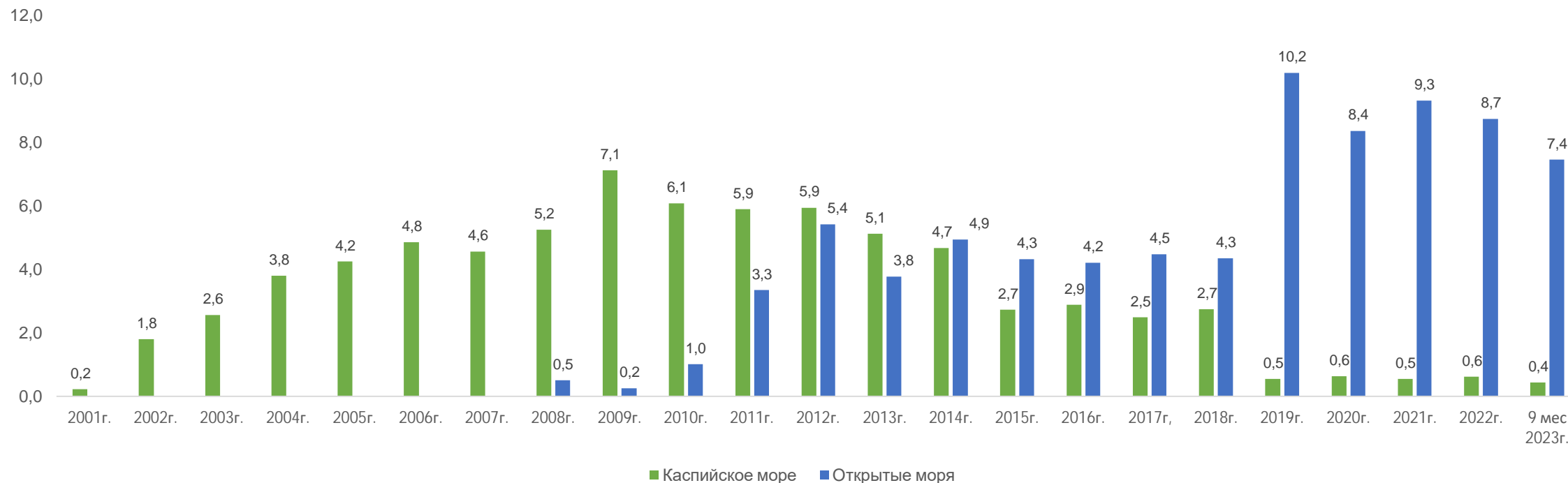


## Виды деятельности

- Транспортировка нефти (Каспий, Черное и Средиземное моря);
- Транспортировка контейнерных и др. грузов;
- Сервисный флот для офшорных проектов КСКМ.

# Транспортировка нефти

Объемы транспортировки 2001- 9М 2023 гг. млн. тонн



Общий объем транспортировки нефти с 2001 по 9М 2023 гг. составляет 156,2 млн. тонн, из них:

- Каспийское море – 75,6 млн. тонн нефти;
- Открытые моря – 80,6 млн. тонн нефти.

# Сотрудничество с Abu Dhabi Ports Group

17.01.2023 г. в рамках визита Президента РК в ОАЭ между АО НК «КазМунайГаз» (КМГ) и Abu Dhabi Ports Group (ADP) подписано Соглашение о стратегическом партнёрстве.

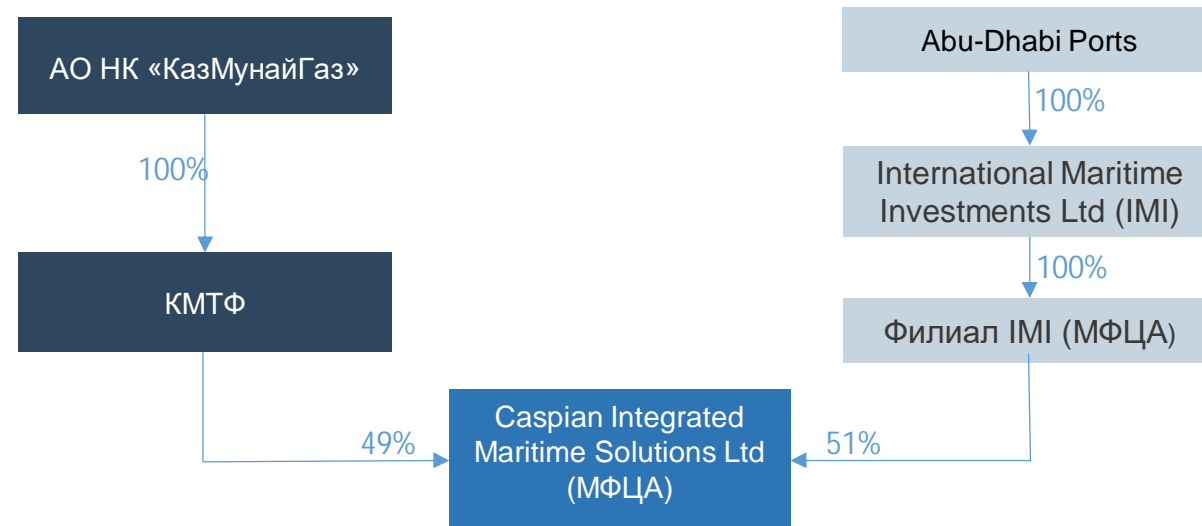
13.02.2023 г. в целях реализации Соглашения на территории МФЦА зарегистрирована компания – Caspian Integrated Maritime Solutions Ltd.

## Основные стратегические направления:

- развитие танкерного и торгового флота в Каспийском море,
- развитие сервисного флота для оффшорных проектов в Каспийском море,
- развитие береговой инфраструктуры.

## Стратегические цели:

- предоставление судов для транспортировки 50% казахстанской нефти по маршруту Актау-Баку;
- предоставление услуг сервисного флота для Северо-каспийского проекта (проекты NCOС);
- предоставление услуг сервисного флота для разведывательного бурения КСКМ - проекты Хазар, Каламкас море, Женис, Исатай, Аль-Фараби.





«Aframax»  
нефтяной танкер  
DWT 115 000 т  
2 единицы



«Caspimax»  
нефтяной танкер  
DWT 12 000 т  
3 единицы



Нефтяной танкер  
DWT 8 000 т  
2 единицы



Контейнеровоз  
DWT 5 000 т/ 350 ДФЭ

3 единицы



Буксир  
тяговое усилие 40 т

3 единицы



Сухогруз  
DWT 5 000 т

2 единицы

# Развитие альтернативных маршрутов

## Этап 1. Краткосрочная перспектива – 1,5 млн тонн нефти в год (через Азербайджан)

Объем нефти в год	Количество танкеров**	Инвестиции во флот	Срок реализации	Примечание
1,5 млн тонн	2 танкера, DWT 8000 тонн	~ 30 млн ДСША	2023	Танкеры приобретены. Ввод в эксплуатацию – 4 кв. 2023 г.

## Этап 2. Среднесрочная перспектива – 5,5 млн тонн нефти в год (через Азербайджан)

Объем нефти в год	Количество танкеров**	Инвестиции во флот	Срок реализации	Примечание
4 млн тонн	+ 3 танкера, DWT 12000 тонн	~ 100 млн ДСША	-	При существующей мощности порта Актау.

## Этап 3. Долгосрочная перспектива – свыше 5,5 млн тонн нефти в год (через Азербайджан)

Объем нефти в год	Количество танкеров	Инвестиции во флот	Срок реализации	Примечание
Более 5,5 млн тонн	Крупнотоннажные танкеры DWT свыше 20000 тонн	-	-	При инвестициях в порт Актау/Курык и реализации проекта ККСТ.

\* Ежегодный объем по направлению Актау-Махачкала около 2 млн. тонн.

\*\* Расчеты сделаны с учетом паритета с азербайджанской стороной (50/50)

**Первый этап** по обеспечению танкерным флотом казахстанской стороной **выполнен**. Новые 2 танкера будут перевозить 50% объема нефти (~ 750 тыс. тонн/год), экспортируемого по направлению Актау-Баку.

КМТФ ведет работы по реализации **второго этапа** – обеспечение 50% танкерами дополнительного объема в размере 2 млн. тонн в год. Для перевозки 2 млн. тонн в год требуется строительство 3-х новых танкеров дедвейтом 12 000 тонн.



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**